

# DIO Dopravně inženýrská opatření

PŘÍLOHA Č. XX POV PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

JIŘÍ BOUCHNER

---

# DIO Dopravně inženýrská opatření

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	1
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	1
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA SILNICE Č. III/3473 a III/34712 Malčín.....	2
2.3. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK: .....	2
3. ZÁVĚR: .....	3
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	3

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby a investora

Název akce: „**III/3473 a III/34712 Malčín – průtah**“

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,  
příspěvková organizace

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace uzavírky a návrhu objízdné trasy. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím

způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

## 2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA SILNICE Č. III/3473 a III/34712 Malčín

Dopravní opatření je navrhováno ve dvou etapách. Prvá etapa začíná v km 3, 760 provozního staničení silnice č. III/34712 v obci Malčín. Končí před křižovatkou silnic III/3473 a III/34712. Objízdná trasa je navrhována již z obce Příseka po silnici III/34711 na silnici II/347. Dále objízdná trasa vede přes obec Josefodol až na křižovátku se silnicí č. III/3471 a pokračuje do obce Zboží. Zde se objízdná trasa rozděluje na dvě větve, a to po silnici č. III/3473 přímo do obce Malčín, a druhá větev objížděné trasy pokračuje po silnici III/3471 do obce Tis. Objízdná trasa dále pokračuje po silnici č. III/3472 a III/3473 až do obce Malčín. Objízdná trasa je obousměrná pro veškerou dopravu a je společná pro obě etapy stavební akce. V druhé etapě se uzavírá část silnice č. III/3473 a to od křižovatky se silnicí č. III/34712 směrem k obci Zboží a končí na konci obce Malčín.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

## 2.3. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK:

Dopravní značka zákaz předjíždění B21a	4 ks
Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	4 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií	4 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	4 ks
Dodatková tabulka E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“	4 ks
Dopravní značka B20a „70“	1 ks
Dodatková tabulka směr platnosti DZ E7b	2 ks
Slepá ulice IP 10a	2 ks
Dodatková tabulka E13	5 ks
Dopravní značka B4	1 ks
Objížděková šipka IS11b	20 ks
Snížení rychlosti B21a	4 ks
Návěst před uzavírkou IS11a	3 ks
Dodatková tabulka vzdálenost E3a	8 ks
Dopravní značka IP22	5 ks
Dopravní značka C2c	1 ks
Dopravní značka C2b	1 ks

### 3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

#### Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

#### Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

#### Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### 4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Před realizací objízdné trasy bude nutné provést její obhlídku a případně provést vyřezání zeleně nebo provést výpravu krytu vozovky.

V Havlíčkově Brodě 05/2021 Ing. Jiří Bouchner

